

Wichtige Informationen zum Außeneinsatz des PowerSystem 12/24V / PowerSystemPro 12/24V

Unsere **MagCode PowerSysteme** wurden ursprünglich für den Fahrzeuginnenraum entwickelt. Trotzdem setzen in Deutschland mittlerweile BGS, DRK, Feuerwehr, Polizei und THW unsere Systeme zusätzlich zum DIN-Stecker als Außensteckdose für Ladeerhaltung an Ihren Einsatzfahrzeugen ein. Beim DaimlerChrysler Maybach und Bugatti Veyron erfolgt die Ladeerhaltung in Serie über **MagCode**.

Bezüglich der Verwendung im Außenbereich ist zu beachten:

1. Port (Steckdose)

Der Port ist bei Einbau mit einem Dichtring auf der Frontseite (Kontaktierungsseite zum Clip) dicht nach IP 5K9K. **Kommt der Port auf der Rückseite mit Wasser in Verbindung, muss diese abgedichtet werden.**

2. Clip (Abnehmer/Stecker)

Der Clip (IP40) ist nicht wasserdicht! Dies ist für die Ladeerhaltung kein Problem, da sich der Clip zusammen mit dem Ladegerät in einer Halle befindet.

3. Verbindung Clip auf Port

Diese Verbindung ist ebenfalls nicht wasserdicht. Sie ist allenfalls gegen Tropfwasser geschützt (IP 42).

Um die Lebensdauer des Produktes zu verlängern, sollten außerdem die nachfolgenden Maßnahmen durchgeführt werden:

- nach Außeneinsatz den Port kurz mit einem Tuch reinigen
- ab und zu mit einem Tesastreifen mögliche Ablagerungen von Metallspänen auf der Kontaktseite von Port und Clip entfernen
- Kontaktspray alle 1 bis 2 Monate auf Port- und Clipkontakte sprühen

Achtung:

Das MagCode PowerSystemPro 12/24V verfügt über einen mechanischen Bajonettverschluss. Es kann ohne Entriegelung unter Last getrennt werden, was jedoch zu Beschädigung bzw. Ausfall des Systems führen kann. Daher unbedingt stets manuell entriegeln.

NEU:

Ab sofort verfügbar – Problemlos nachrüstbar:

Abdeckung für MagCode PowerPort 12V/24V und MagCode PowerPortPro 12V/24V.

Ausführliche Produktinformationen (z.B. Einbauanleitungen) finden Sie auf unserer Homepage unter www.magcode.com